

## Ohlášení chyby na jednotkách TCIP4 v88 pro konverzi 4-válcových motocyklů ze vstřikování na karburátory.

Firmware TCIP4 obsahuje od 17.4.2014 chybu pro některá nastavení používané pro konverzi 4-válcových motocyklů ze vstřikování na karburátory. Chyba se projeví pouze u způsobu synchronizace "Dlouhá mezera mezi výstupky + Vačka (CMPS)" a "Dlouhá mezera mezi výstupky - více výstupků (60-2) + Vačka". Chyba se projeví tím, že nepracují válce 3 a 4.

Řešením je výměna firmware. K výměně firmware je potřeba PC se seriovým portem (COM) nebo s adapterem USB/COM. Při výměně firmware musí být jednotka napájená - nejnádhší je tedy ponechat jednotku zapojenou v motocyklu. V případě výměny firmware mimo motocykl je nutné připojit napájení na piny 13 (+12V) a 14 (kostra).

Software pro výměnu firmware ke stažení zde :

[http://www.ignitech.cz/zdroj/upload/TCIP4/140919a\\_Tcip4\\_v88\\_uploader.exe](http://www.ignitech.cz/zdroj/upload/TCIP4/140919a_Tcip4_v88_uploader.exe)

Pokud zákazník není schopen vyměnit firmware sám, je nutné pro výměnu firmware poslat jednotku k nám.

### Postup výměny firmware:

Stáhněte si výše uvedený software do PC.

Vypněte napájení jednotky (vypněte klíčky na motocyklu).

Připojte seriový port k jednotce.

Spustěte software a klikněte na tlačítko "Upload".

Zapněte napájení jednotky ( zapněte klíčky na motocyklu).

Tímto se spustí uploadovací procedura, která trvá cca 10 s. Během této procedury nepřerušujte napájení jednotky.

Omlouváme se všem uživatelům, kterým jsme způsobili touto chybou potíže.

### IgniTech

Českobratrská 84

535 01 PŘELOUČ

[ignitech@ignitech.cz](mailto:ignitech@ignitech.cz)

[www.ignitech.cz](http://www.ignitech.cz)